

Aros Forsikring Karavanen 2020



Er du fyldt 30 år, og er dit køretøj kaskoforsikret, har du en dækning for brand- og vandskade samt indbrudstyveri på de tilhørende reservedele på op til 24.407 kr. (indeks 2020). Dækningssum kan forhøjes hvis ønsket.

Vi giver dig disse unikke fordele:

- Vi dækker lejlighedsvis kørsel hele året uden tillægspris for kørsel om vinteren
- Intet krav om at køretøjet skal være helt originalt
- Selvrisko ansvar alene 1.056 kr.
Selvrisko kombineret ansvar 0 kr., kasko 1.056 kr.
- Intet krav om medlemskab af klub
- Dækker kørsel i udlandet
- Fast præmie og intet bonustab efter skade
- Førerulykkesforsikring (kun på bil)
- Dækning af reservedele på attraktive vilkår
- Vejrhjælpsdækning, der dækker alle veteran-køretøjer – Tilvalgsforsikring

Aros Forsikrings Karavanen: "Det er jo ikke noget hverken at dryppe olie over eller tude i hornet for"

Kender du det, når du har set frem til en begivenhed i lang tid, og den så bliver aflyst? Det er en rigtig øv-følelse. For eksempel, hvis man er en karavane. Ikke en hvilken som helst karavane, men en karavane dannet af de meste opsigtsvækkende og fascinerende veteranbiler, som de jyske landeveje har lagt asfalt til i så stor en mængde i nyere tid - Aros Forsikring Karavanen.

Udover at tegne forsikringer til privatkunder har Aros Forsikring en stor passion for veterankøretøjer. Som kundeejet selskab ligger det i Aros Forsikrings DNA at styrke fællesskabsfølelsen, passe på hinanden og bekæmpe ensomhed. Derfor har Aros Forsikring også en lang tradition for at samarbejde med veteranklubber, og hvor idéen til mig - Aros Forsikrings Karavanen blev født. Her kan deltagerne med deres biler dyrke deres hobby med ligesindede i et veteranevent, der skaber glæde både for deltagerne som tilskuere – samt støtter et godt formål.

En kæmpe karavane

Som du sikkert ved, er jeg aflyst her i 2020 – et år, der har budt på mange forhindringer for alle mulige events på grund af Covid19. I år skulle jeg have strakt mig 120 kilometer gennem det smukke landskab omkring Søhøjlandet med mere end 200 køretøjer, biler og motorcykler, og over 350 personer. Startskuddet ville have lydt ved Hotel Opus i Horsens. Det er altså noget af en karavane, skulle jeg hilse og sige. Et betagende syn, der ville have fået alle til at stoppe op og kigge en ekstra gang.

Penge til kampen mod kræft

Ud over at kunne glæde en masse stolte ejere af veteranbiler og deres co-drivere, var det også blevet besluttet, at virkeliggørelsen af mig som karavane, ville betyde mindst 20.000 kroner til kampen mod prostatakræft og hjælp til mænd med psykiske og mentale udfordringer. Penge skænket til Aros Classic Motorcycle Community, der er de stolte værter for en anden karavane, nemlig Aarhus Distinguished Gentleman's Ride med et imponerende opbud af velklædte mænd og deres klassiske motorcykler. Faktisk skulle jeg også have bestået af en masse af disse motorcykler i år, for de er vilde med karavanekørsel.

Hyldest til frivillige

Jeg skulle have rundet Beder Malling Idrætsforening for at hylde alle de frivilliges indsats for foreningen og lokalområdet. Et stop ved Lokalcenter Eskegården, hvor beboerne for en stund i hyggelig samvær kunne have glædet børn og børnebørnene med at fortælle om svundne tider og deres egne oplevelser med de gamle, smukke køretøjer af alle typer. Efter en god frokost var turen fortsat over Søhøjlandet til FDM-Jyllandsringen.

Ræs på FDM Jyllandsringen

På FDM-Jyllandsringen ville min opgave som karavane være færdig, og ejerne af bilerne og motorcyklerne skulle have set Årets Danish Masters Racing Festival med flotte historiske biler og MC'er køre ræs som i gamle dage. Vi skulle også have hørt DTC-kører Michael Markussen fra Kolding holde et spændende foredrag om det legendariske 24 timers-løb på Le Mans.

Mulighed for at køre turen selv

Som et lille plaster på såret, kan du her printe kørebogen til den helt utroligt smukke rute som Team Old Time har hjulpet med at tilrettelægge, og stor tak for det. (Bemærk: At ruten er vendt, så du starter fra Silkeborg.) Så selv om det ikke bliver med mig som vært, må du meget gerne køre ruten. Så kan du jo samtidig drømme dig frem til næste år, hvor jeg igen folder mig ud – måske med dig som deltager. Det håber jeg ihvertfald.

Tak til alle

Aros Forsikring og jeg skylder også en stor tak til Aros Classic Motorcycle Community, Historisk Motor Sport, Beder-Malling Idrætsforening og de mange frivillige fra MG Klubben for de indledende planlægningsøvelser til årets begivenhed, og jeg håber af hele mit karavane-væsen, at alle er klar igen i 2021, når jeg efter planen opstår ved hjælp af alle de frivillige kræfter og entusiastiske ejere af veteranbiler og klassiske motorcykler.

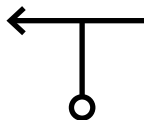
Så op med humøret, det er jo ikke noget at dryppe olie over eller tude i hornet for. Jeg vender stærkt tilbage, og I vil selvfølgelig blive informeret løbende, når datoer falder på plads for Aros Forsikrings Karavanen i 2021.

Skal du ud og køre i dit veterankøretøj? så vil vi foreslå, at du kører denne rute, der går gennem det smukke landskab fra Silkeborg med ophold i Malling og videre til Horsens...

Forklaring og information til rutebogen

Tulipaner: Hvad er det og hvordan køres en Tulipan?

Selve tulipanen er en skitse, der ca. viser vejforløbet i terrænet. Det er en måde at vise, hvilken vej man skal køre. Den lille cirkel er din bil.



Ved denne tulipan holder du lige før et forskudt vejkryds, og her skal du dreje til venstre. På en Tulipan kommer man altid nedefra, forstået sådan, at bagenden af jeres bil altid befinder sig i "bollen" og fronten fremme ved "tværs / skrå / side" Pilen. (se skitse nederst på siden)

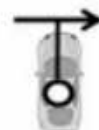
Hvordan læses denne rutebog:

Først står der "Rubrik nr. " 1-2-3 osv. Så følger "Tulipanen" og den aktuelle længde (afstand), der skal køres. Herefter i næste rubrik er der en informationshjælp, som indeholder en "Vejledning", der hjælper med at udføre opgaven. Og endelig den sidste rubrik, et foto af det sted I skal køre frem til. Linjerne skal læses lige som i en bog. Altså fra venstre mod højre. Husk at sætte flueben" ved udførte linjer, så I har styr på, hvor langt I er nået i kørebogen. Sådan fortsætter i frem til målet.









Vi ønsker jer en rigtig god tur, kør forsigtig og nyd nu den flotte natur.

Med venlig hilsen





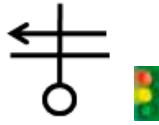

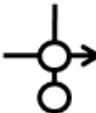



Aros Forsikring







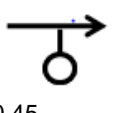





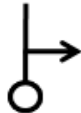





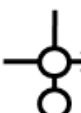

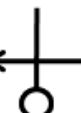

Ruten er udarbejdet sammen med Team Old Time i samarbejde med Aros Forsikring og Historisk Motor Sport Danmark.





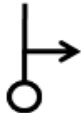

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.		
1	 <p>0,20. START i den Østlige Udkørsel.</p>	<p>Drej til venstre og følg Kastaniehøjvej 200 meter frem til Nørreskov Bakke / Rute 46.</p> 
2	 <p>1,50. Drej til venstre</p>	<p>Drej til venstre af Nørreskov Bakke / Rute 46 og følg den 1,50 km frem til rundkørsel.</p> 
3	 <p>3,80. Tag første vej i rundkørslen.</p>	<p>Tag første vej i rundkørsel - ad Østre Højmarksvej og følg den de næste 3,80 km gennem 2 rundkørsler og frem til den 3 i Resenbro</p> 
4	 <p>1,70. Tag anden vej i rundkørsel</p>	<p>Tag anden vej i rundkørsel og fortsæt ad Dybdalen 1,70 km. frem til Vej-T. (T - vejkruds)</p> 



Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.		
5	 <p>2,80 Drej til venstre</p>	<p>Drej til venstre mod "3 LINÅ" og følg Mørkdalvej og Skellerupvej 2,80 km. Helt ind til Vej – T i Linå by.</p> 
6	 <p>0,45</p>	<p>Drej til venstre og følg Linå Bygade 0,45 km helt frem til den gamle hovedvej.</p> 
7	 <p>6,25</p>	<p>Drej til venstre i lyskurven, og følg Linåvej / Rute 195. / "2 LÅSBY" og følg den frem til rundkørsel.</p> 
8	 <p>0,80</p>	<p>Tag 1 vej i rundkørsel og følg Flenstedbuen / Rute 195 / motorvej. bare 800 meter til næste rundkørsel</p> 
9	 <p>1,00</p>	<p>Tag anden vej i rundkørslen ad Randersvej / Rute 195 / Rute 455 "LÅSBY 2" og køør 1,00 km til næste rundkørsel.</p> 

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
10	 6,10	<p>Tag første vej i rundkørslen ad Hammelvej / Rute 457 - "SKANDERBORG 16" og følg den 6,00 km.</p>	
11	 5,30	<p>Drej til venstre, og fortsæt (følg vejen) lige ud af Vengevej som bliver til Stjærvej – Vesterbro - Østerbro i landsbyen "STJÆR" i alt 5,30 km og frem til Tåstrupvej (efter Brugsen)</p>	
12	 2,20	<p>Drej til venstre, og følg Tåstrupvej de næste 2,20 km frem til Vej-T. (landevej 511)</p>	
13	 0.45	<p>Drej til højre, og følg Stillingvej / Rute 511 mod "STILLING 8" men bare 450 meter.</p>	
14	 1,70	<p>Drej til venstre, og følg Fusvadvej.</p>	

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
15	 1,90	<p>Drej til højre ad Pindsmøllevej. "PINDS MØLLE" Følg den 1,90 km. Bliver til Bodil Møllevej. Ender i Vej-T.</p>	
16	 0,15	<p>Drej til højre, ad Dørup Gade. "ADSLEV 2" Bare 150 meter.</p>	
17	 1,90	<p>Drej til venstre, ad Gl. Ryvej. Følg vejen 1,90 km. Under motorvej og lige gennem Rundkørsel. Vejen hedder nu - Vester Alle. Fortsæt til næste Rundkørsel. (ude ved Århusvej / Rute 170.)</p>	
18	 0,30	<p>Tag første vej i rundkørslen, ad Århusvej / Rute 170. Men bare 300 meter. Frem til Lyskurve.</p>	
19	 0,32	<p>I lyskurve drej til venstre og følg Stationsvej. Bare 320 meter til Vej-T.</p>	





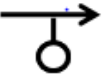

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
20	 4,35	Drej til venstre ad Blegindvej. Følg vejen de næste 4,30 km. Helt frem til Vej-T ved landevejen.	
21	 0,14	Drej til venstre af Gammel Horsensvej men bare 140 meter.	
22	 0,80	Drej til højre, ad Ravnholtvej, og følg den men kun 800 meter.	

HMS er en motorsportsklub under DASU

HMS arrangerer baneløb for historiske racerbiler, historiske formelbiler og Youngtimere i Danmark. Vi arrangerer Hill Climb og Sprint for historiske biler, op til 1990. Vi kører i en række forskellige klasser om klub- og DASU-mesterskaber. HMS arbejder for udbredelsen af historisk motorsport i Danmark. Motorsport hvor sportsmands Ship, hyggeligt klubliv, kammeratskab og en brændende interesse for de historiske biler er i højsædet. HMS arbejder for at bevare de historisk interessante køretøjer på danske hænder i et aktivt miljø, således at de ikke ender i et støvet hjørne af garagen eller i udlandet. HMS er for dem, der mener, at de gamle biler er til at køre med, og for dem, som vil deltage i historiske motorløb. HMS arbejder for at de gamle motorsportsfolk skal videreføre tips og fiduser til de nye generationer og derved bevare et stykke dansk kultur for eftertiden.



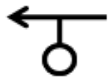



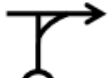

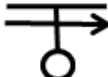



HMS har hjemmeside www.hms.dk og Facebook gruppe.

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
23	 2,00	Drej lidt skrå ud til højre, og følg Battstrupvej de 2,00 km (kør forsigtig over "toppene")	
24	 1,60	Drej til venstre, og følg Mustrupvej mod "2 MARSLET" 1,60 km frem til Vej-T.	
25	 0,35	Drej til højre, og bliv på Mustrupvej. Bare 350 meter frem til Vej-T.	

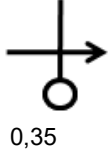







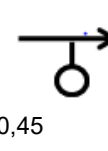

Teamet er startet af Inge og Troels Nielsen i 2007, med køretøj - Opel Kadett C Soupe GT/E fra 1977. I 2010 kom Karin og Niels Peder Nielsen med køretøj - VW Polo II. fra 1990. Senere er Ditte og Emil kommet til som ekstra observatører. Vi deltager i historiske løb (regularity) i Danmark og Tyskland. Vi deltager også i træf og andre sjove ting, hvor vi kan møde ligesindede. Det er en del af værdien for os, at bilerne bliver brugt og giver os nogle dejlige oplevelser. Så kan man få lov til at køre rundt på Torvet i de gamle tyske byer, eller ind ved de gamle danske herregårde. Det er bare dejligt. Samtidig møder vi rigtig mange ligesindede og hygger os med dem.

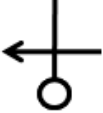




Mere info: www.teamoldtime.dk - Her kan I læse om vores ture.



Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
26	 0,42	Drej til venstre, og følg Tandervej bare 420 meter.	
27	 1,90	Drej til højre, og følg Bedervej 1,90 km mod "BEDER 4".	
28	 0,70	Drej til højre, og følg Vilhelmsborgvej bare 700 meter frem til Vej-T.	
29	 0,19	Drej til højre, og følg Oddervej / Rute 451 mod "ODDER 11" bare 190 meter. (Hold til venstre)	
30	 0,50	Drej til venstre, og følg Damgårds-Alle, mod "BEDER" og følg vejen bare 500 meter, frem til lyskurve.	

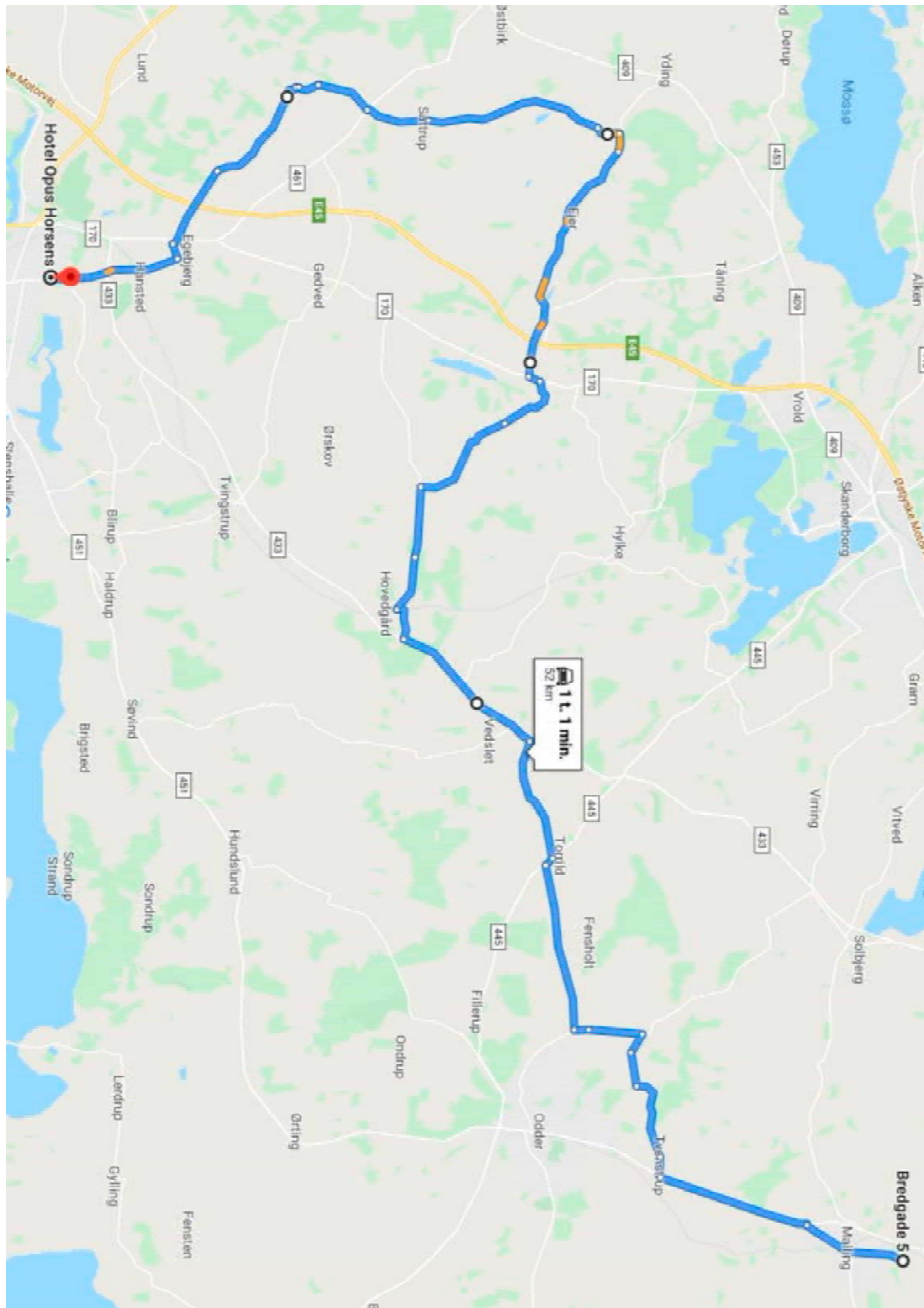
FORSIKRING DONATIONEN





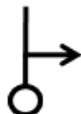

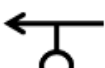

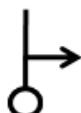

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
31		<p>Drej til højre, og følg Beder Landevej bare 350 m og frem til Netto på venstre hånd.</p>	
32		<p>Drej til venstre i krydset ved NETTO. Følg Byagervej bare 450 meter</p>	
33		<p>Drej til venstre ind imod "Lokalcenter Eskegården" og fortsæt stille og roligt frem til vores "VENDE-VAGT" efter ca. 350 meter. Følg hans anvisninger.</p>	<p>Vi er her for at glæde beboerne og det gør vi så ved at fremvise jeres fine køretøjer.</p> 
34		<p>Når I har vendt kører i stille og roligt de 350 meter tilbage igen til Byagervej (stamvejen) Og vi siger jer TAK.</p>	
35		<p>Drej til højre og kør de 450 meter tilbage til krydset ved NETTO.</p>	

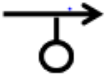

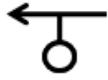

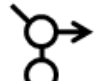



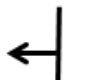

Etape.: Aros-1. Længde.: 55.200 meter. Køretid.: Max. – 2t. 00 min.			
36	 0,90	<p>Drej til venstre, og følg Beder Landevej 900 meter og frem til "Idrætscentret Egelund" på venstre hånd.</p>	
37	 0,02	<p>Drej til venstre ind til "Idrætscentret Egelund"</p>	
38	 0,00 FØLG ANVISNINGER FRA P-VAGT.	<p>I er nu fremme ved Pausen på adressen.: Idrætscentret Egelund. Bredgade 5, 8340 Malling. (Beder-Malling Idrætsforening)</p>	<p>I HAR NU 1 TIMES PAUSE. HUSK AT KOMME AFSTED IGEN TIL JERES STARTTID.</p>







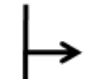



Etape: Aros 2 – Længde: 52.000 meter. Køretid: Max. 1 time og 45 minutter

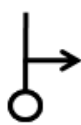









RUTEOVERSIGT. (kun til info.)





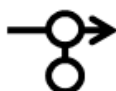





Etape.: Aros-2. Længde.: 52.000 meter. Køretid.: Max. – 1t. 45 min.		
1	 2,35 Start i udkørsel fra Idrætscenter.	Drej til venstre ad Bredgade og følg den 2,30 km gennem Malling helt frem til Rundkørsel ved Landeveje 451. 
2	 3,40	Tag tredje vej ad Oddervej / Rute 451 i rundkørslen. Følg vejen 3,40 km. "Odder 7" 
3	 0,45	Drej til højre, og følg Bondesvadvej bare 450 meter frem til Vej-T. 
4	 2,00	Drej til venstre og bliv på Bondesvadvej. Følg den frem til Nygaard Tværvvej. 
5	 0,75	Drej til højre, og følg Nygaard Tværvvej. Bare 750 meter frem til Vej-T. 

Etape.: Aros-2. Længde.: 52.000 meter. Køretid.: Max. – 1t. 45 min.			
6	 <p>0,50</p>	Drej til højre, og følg Ballevej bare 500 meter.	
7	 <p>1,50</p>	Drej til venstre, og følg Bakkegaardsvej frem til Rundkørsel.	
8	 <p>3,75</p>	Tag første vej ad Grobshulevej i rundkørslen og følg den frem til Rundkørsel.	
9	 <p>0,17</p>	Tag anden vej ad Kongshusvej / Rute 445 i rundkørslen bare 170 meter.	
10	 <p>2,85</p>	Drej til venstre, og følg Krogstrupvej til Vej-T efter 2,85 km.	

Etape.: Aros-2. Længde.: 52.000 meter. Køretid.: Max. – 1t. 45 min.			
11	 3,70	<p>Drej til venstre, og følg Gl. Århusvej / Rute 433. Følg den 3,70 km frem til kryds med "HOVEDGÅRD" til højre.</p>	
12	 0,83	<p>Drej til højre, og følg Hovedgårdvej bare 830 meter.</p>	
13	 2,90	<p>Drej skråt tilbage til højre, og følg Vestergade. Bliver til Gl. Kattrupvej. Følg vejen 2,90 km</p>	
14	 4,15	<p>Drej til højre, og følg Gl. Tebstrupvej. Bliver til Kattrupvej. Følg vejen helt frem til Vej-T ved landevej 170.</p>	
15	 0,28	<p>Drej til venstre, og følg Horsensvej / Rute 170, men bare 280 meter</p>	

Etape.: Aros-2. Længde.: 52.000 meter. Køretid.: Max. – 1t. 45 min.			
16	 6,20	Drej til højre, og følg Risvej. Følg vejen 6,20 km. Bliver til sidst til Skovhøjvej.	
17	 4,60	Drej til venstre, og følg Hovgårdsvej & Potmosevej. Frem til rundkørsel.	
18	 1,40	Kør lige over (anden vej) og fortsæt ad Stenbjergvej. Helt frem til Landevej 461.	
19	 1,75	Drej til venstre og straks igen til højre ad Stenbjergvej. (Kryds over Landevej 461) Følg den 1,75 km. Bliver til sidst, til Pontoppidansvej.	
20	 0,11	Drej til højre, og følg Torpvej, men bare 110 meter.	

Etape.: Aros-2. Længde.: 52.000 meter. Køretid.: Max. – 1t. 45 min.			
21	 4,80	<p>Drej til venstre, og følg Rådvedvej. Helt frem til Vej-T. Efter 4,80 km.</p>	
22	 0,35	<p>Drej til venstre, mod "1 EGEBJERG". Kør frem til rundkørsel.</p>	
23	 2,90	<p>Tag første vej i rundkørslen ad Egebjergvej. "Horsens 5" Følg den frem til målområdet ved "HOTEL OPUS HORSENS"</p>	
24	 0,10 FØLG ANVISNINGEN fra P – VAGT.	<p>VELKOMMEN i MÅL og på "HOTEL OPUS HORSENS". Egebjergvej 1, 8700 Horsens.</p> <p>Vi håber i har en hyggelig tur. Herfra følg anvisninger fra vores folk.</p>	 HOTEL OPUS HORSENS **** VI KAN MEGET MERE END DU TROR...



HOTEL OPUS HORSENS

★★★★

VI KAN MEGET MERE END DU TROR...

OPUS er et fantastisk designhotel i Horsens med en skøn udsigt til naturreservatet Nørrestrand. Hotellet ligger både tæt på naturen og Horsens by. Det har topmoderne hotel- og conferencefaciliteter, en storslået skandinavisk arkitektur og er smagfuldt indrettet i rene og enkle linjer. Det er et meget lyst hotel med enorme vinduespartier i vægge, tag, glasdøre og glaselevatore. Der er 129 store standardværelser, to juniorsuiter og én suite og der er etableret 310 gratis parkeringspladser ved hotellet. Køkkenet lever og ånder for at fremtrylle lækre retter, der både begejstrer øjet og ganen.

Vores dejlige hotel er et attraktivt sted at afholde firmafest eller en hvilken som helst anden type fest eller arrangement.

Kig forbi. Gerne på eller i et klassisk køretøj.



